



ΤΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΥ Ι. ΣΚΟΥΖΟΥ

www.takaweb.gr

CAPITAL CONTROLS: ΕΝΑΜΜΑΚΤΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Μετα την επιβολή capital controls στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα χρήση είναι να εξεταστούν νομίμως εναλλακτικές λύσεις για τη διενέργεια συναλλαγών των επιχειρήσεων με τρέχουσες και προμηθευτές τους, αλλά και για την πληρωμή του προσαρτητικού τους.

Μεθοδολογία

Η υποχρέωση εξοφλήσεως των υποχρεώσεων των επιχειρήσεων μέσω τραπεζών δεν ισχύει για μεθόδους, ημερομίσθια προσαρτητικού, απολαφές διευθυντών ή μελών του Δ.Σ. εταιρείας, έκτακτες αμοιβές προσαρτητικού που χορηγούνται από τον εργοδότη στον εργαζόμενο, καθώς και οι ανώτερες δαπάνες δεν αφορούν στη λήψη υπηρεσιών, αλλά στην τακτική μισθοδοσία εργαζομένων. Επομένως, η εξοφλήση αυτών των υποχρεώσεων μπορεί να γίνει, π.χ., τοις μετρητοίς, αλλά και με καταβολή σε τραπεζικό λογαριασμό που τηρείται στην αλλοδαπή.

Εξοφλήση με συμψηφισμό απαιτήσεων

Σε περίπτωση που οι απαιτηθέντες είναι ταυτόχρονα προμηθευτές και τρέχουσες, επιτρέπεται να τηρούν σε εκκτέλεση λογιστικούς συμψηφισμούς, εφόσον αυτοί δεν αντισταθμίζονται διατάξεις άλλων νόμων. Όταν η διαφορά που απομένει μετά τον συμψηφισμό είναι μεγαλύτερη των 500 ευρώ, τότε η εξοφλήση της διαφοράς αυτής πρέπει να γίνεται με τραπεζικό μέσο πληρωμής. Τα ίδια ισχύουν και στην περίπτωση των τριών μηνών μετά τις υποχρεώσεων απαιτήσεων συναλλαγών με «αταλλάξιμη».

Διαικνήση μετρητών εντός και εκτός της Ε.Ε.

Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Συνθήκης Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απαγορεύεται οποιοσδήποτε περιορισμός των κινήσεων κεφαλαίων μεταξύ κρατών-μελών και μεταξύ κρατών-μελών και τρίτων χωρών, καθώς και όλοι οι περιορισμοί στις πληρωμές μεταξύ κρατών-μελών και μεταξύ κρατών-μελών και τρίτων χωρών. Παρ'όλα αυτά, κάθε φυσικό πρόσωπο που εισέρχεται ή εξέρχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και μεταφέρει μετρητά cash ions ή μεγαλύτερης των 10.000 ευρώ δηλώνει το ποσό αυτό στις αρμόδιες τελωνειακές ή τυχόν άλλες αρχές που είναι επιφορτισμένες για τον σκοπό αυτό τα κράτη-μέλη και μέσω των οποίων εισέρχεται ή εξέρχεται από την Κοινότητα. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή ανακριβούς δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 8 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (Ν.2960/2001), όπως αυτός ισχύει, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο, άμεσα καταβλητέο, ίσο με το 25% του ποσού των μη δηλωθέντων περυσίων διδωμάτων. Επίσης, οι τελωνειακές αρχές δύνανται να δεσμεύσουν τα περυσία διδωμάτων με σκοπό την περαιτέρω έρευνα για να διαπιστωθεί αν αποτελούν τριτογενή νομιμοποιημένα εισοδήματα από παρόνομες δραστηριότητες. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που φυσικό πρόσωπο ταξιδεύει από χώρα της Ε.Ε. στην Ελλάδα ή ανακαλεί από την Ελλάδα για άλλη χώρα της Ε.Ε. δεν υπάρχει υποχρέωση δήλωσης περυσίων διδωμάτων στις τελωνειακές αρχές της χώρας μιας (ανεξαρτήτως ποσού), ενώ εκτελείται όμοια να υφίστανται περιορισμοί στα εμπόρους κράτη-μέλη της Ε.Ε.

Συμπεράσματα

Μια επιχείρηση μπορεί:

- Να εξοφλήσει το προσαρτητικό της με μετρητά εντός ή εκτός Ελλάδας.
- Να εισπράξει χρήματα από τρέχουσες της σε λογαριασμό της που τηρείται σε τράπεζα Ελλάδας, ακόμα και εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, ακόμα και για τηλόκληρά της που αφορούν πώληση αγαθών ή παροχή υπηρεσιών στο εσωτερικό της χώρας.
- Να εξοφλήσει προμηθευτές της, ακόμα και για συναλλαγές άνω των 500 ευρώ, με τραπεζικό μέσο πληρωμής εκτός Ελλάδας (από ξένη τράπεζα σε ξένη τράπεζα).
- Να συμψηφίσει τηλόκληρά της με αντίστοιχα προμηθευτών της.
- Να φέρει απεριορίστο ποσό μετρητών από χώρα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Να τηλέφωνο μεθόδους Δ.Π. στο προσαρτητικό της από τραπεζικό λογαριασμό που τηρεί η ίδια σε οποιοδήποτε χώρα του κόσμου προς λογαριασμό που τηρείται από το προσαρτητικό της σε οποιοδήποτε άλλη χώρα του κόσμου.

Η Γράφη Νομοθετικού Περιεχομένου περι επιβολής capital controls δεν αναφέρει απαγόρευση για τη μεταφορά μετρητών εκτός Ελλάδας από ιδιώτες ή επιχειρήσεις, επομένως ισχύουν μόνο οι κατά τα ανωτέρω αναφερόμενοι περιορισμοί.

Ο Κ. Θεοδόσιος Ι. Σκουζός είναι δικηγόρος, LL.B., LL.M.
Iosou Skouzos & Συνοργιστές - Δικηγορική Εταιρεία, www.takaweb.gr



Χτύπημα στον τουρισμό το μιλιόκο από ξένες αεροπορικές εταιρείες

ΑΝΕΚΕΙΣΑΝ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΟΤΙΚΑ γραφεία από την έκδοση εισιτηρίων

Ενα ακόμη καρφί στον σταυρό που κουβαλάει αυτό το καλοκαίρι ο ελληνικός τουρισμός έβγαλαν οι αεροπορικές εταιρείες.

Του Μίνω
Τσομπόλου

minasopoulos@pinfothema.net



Ειδικότερα, ενώ είχε γίνει εξοφλήση του 80% των οφειλών που είχαν τα τουριστικά γραφεία της Ελλάδας προς τις αεροπορικές εταιρείες, στις 3 Ιουλίου, δύο ημέρες πριν από το δημοψήφισμα, αρκετές από αυτές απαίρεσαν από τους τουριστικούς πράκτορες τη δυνατότητα έκδοσης αεροπορικών εισιτηρίων.

«Γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι ένα ταξιδιωτικό γραφείο που δεν μπορεί να εκδώσει αεροπορικά εισιτήρια ουσιαστικά δεν έχει αντικείμενο εργασίας, ειδικά μάλιστα όταν πρόκειται για γραφείο που εξειδικεύεται σε επαγγελματικά ταξίδια εταιρειών και στην εξυπηρέτηση των ταξιδιωτικών αναγκών των πληρωμάτων των ναυτιλιακών εταιρειών. Κάθε μέρα που περνάει άλλη μία αεροπορική κλιμάκωση τα ουστημάτα της για τα ελληνικά γραφεία ταξιδίων οδηγώντας μας στην πλήρη απόμνηση και στον αποκλεισμό», επισημαίνει στο «business stories» ο κ. Κωνσταντίνος Γεωργίου Οικονομίου, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Marine Tours. Ένας από τους κορυφαίους ταξιδιωτικούς οργανισμούς στη ΝΑ Ευρώπη, με εξειδίκευση στην κάλυψη επαγγελματικών ταξιδιωτικών αναγκών

Το παρασκήνιο

Ο κ. Κωνσταντίνος Γ. Οικονομίου απόκαλύπτει στο «b.s.» όλο το παρασκήνιο για το πώς έφτιασαν αεροπορικές εταιρείες να τράβουν αυτή την απόφαση.

«Στις 29 Ιουνίου η ΙΑΤΑ (Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών) αποφάσισε μισήμερο από 1 Ιουλίου θα έπρεπε η εκκαθάριση των αγορών αεροπορικών εισιτηρίων από τα ελληνικά ταξιδιωτικά γραφεία να γίνει πλήρως σε εβδομαδιαία βάση και με πίστωση μόνος επί τημέρον. Και όλα αυτά ακαριαία, μονομερώς, χωρίς καμία διαβούλευση, χωρίς καμία ειλικρινή προσπάθεια προσεγγίσεώς μας και βεβαίως με κλειστές τράπεζες και capital controls στην Ελλάδα. Το ίδιο αποτέλεσμα συγκλήθηκαν τα συλλογικά όργανα του κλάδου μας ΠΕΤΑΙΑ (Παρουσία-

ση Γαλλοελληνική Ένωση Ταξιδιωτικών Γραφείων Αερομεταφορές) και ΗΑΤΤΑ (ο Σύνδεσμος των Εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων) ώστε να αποφασίσουμε πως θα αντιμετωπίσουμε το κρήνη αυτό θέμα και τι προτάσεις θα κάναμε προς την ΙΑΤΑ και τις αεροπορικές εταιρείες. Καταλήξαμε, μεταξύ άλλων, και στο να προτείνουμε μια παύση της προγραμματισμένης πληρωμής για τις 2 Ιουλίου, λόγω της δυνάμειας μας να ανταποκριθούμε σε αυτήν, με δεδομένη την τραπεζική αργία. Την πρότασή μας την υποβάλαμε στις 30 Ιουνίου στην ΙΑΤΑ.

Μετά από όλα αυτά και κατόπιν υπεράσθηστων προτάσεων και με κλειστές πάλτα τις τράπεζες, τα ελληνικά ταξιδιωτικά γραφεία κατάφεραν στο διάστημα από 2 ως 3 Ιουλίου να πληρώσουν πάνω από το 80% του συνολικού ποσού που οφείλαν να καταβάλουν στις 2 Ιουλίου. Σήμερα δε το ποσοστό αυτό βρίσκεται πάνω από 90%.

«Και τότε ξεκίνησε ο Ιολιώθας μας, καθώς στις 3 Ιουλίου και ενώ είχε γίνει εξοφλήση του 80% των οφειλών μας προς τις αεροπορικές εταιρείες, αρκετές εξ αυτών αποτήρησαν όλα τα γραφεία της χώρας από τη δυνατότητα της έκδοσης εισιτηρίων. Βέβαια υπάρχει και η άλλη όψη του νομιμοποιήματος, οι αεροπορικές εταιρείες του συνεχίζουν να σπρίζουν τα ελληνικά τουριστικά γραφεία:

«Άζει να αναφερθούμε όμως και στην άλλη πλευρά του νομιμοποιήματος, καθώς ορισμένοι κλάδοι της αεροπορικής βιομηχανίας όπως η Air France-KLM, η Etihad Airways αλλά και ελληνικές αεροπορικές εταιρείες όπως η Aegean Airlines συνεχίζουν να στηρίζουν τα ελληνικά γραφεία ταξιδίων, κρατώντας ανοικτά τα συστήματα έκδοσης των εισιτηρίων τους», υπογραμμίζει ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Marine Tours, η οποία έθεσε σε εφαρμογή σχέδιο για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης.

«Το τηλέφωνο διαχείρισης κρίσης της Marine Tours έθεσε ήδη από τις 2 Ιουλίου σε εφαρμογή ένα ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης της

έκτακτης αυτής κατάστασης που έχει προκύψει, κληρή στο οποίο καταφέραμε να συνεχίσουμε αρόδο κοινά τη λειτουργία μας, αξιοποιώντας στρατηγικές συνεργειών μας σε διεθνές επίπεδο», τονίζει ο κ. Οικονομίου, και συνεχίζει: «Πρόκειται για συνεργίες μακροχρόνιες με έγκριτους ταξιδιωτικούς οργανισμούς ανά τον κόσμο, οι οποίοι πληρώνουν τα ίδια αυστηρά κριτήρια ποιότητας και λειτουργίας με τη Marine Tours. Με την εφαρμογή του εν λόγω σχεδίου έκτακτης ανάγκης, η εταιρεία μας εξακολουθεί να εκδίδει κανονικά αεροπορικά εισιτήρια από το σύνολο των αεροπορικών εταιρειών, χωρίς να μεταφεύρουμε την όποια επιπλέον επιβάρυνση στους ταξιδιώτες μας».



Ο Κωνσταντίνος Γεωργίου Οικονομίου, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Marine Tours